

1714
C-75

2017

44

~~217662~~

114427

12

III

БИБЛИОТЕКА	
МОРСКОЙ АКАДЕМИИ	
Шкафъ	6
Полка	4
№	668

20

11-12-18
11-12-18
11-12-18

11-12-18
11-12-18
11-12-18

11-12-18
11-12-18
11-12-18

II Да 28209
0-95

ОЧЕРКЪ

ДѢЙСТВІЙ КАСПІЙСКОЙ ФЛОТИЛИ

ВО ВРЕМЯ ПОСЛѢДНИХЪ ВОЙНЪ.

СЪ ПЕРСІЕЮ И ТУРЦІЕЮ.

Соч. П. О.

(Напечатанъ въ XXI-й ч. Маяка).

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.

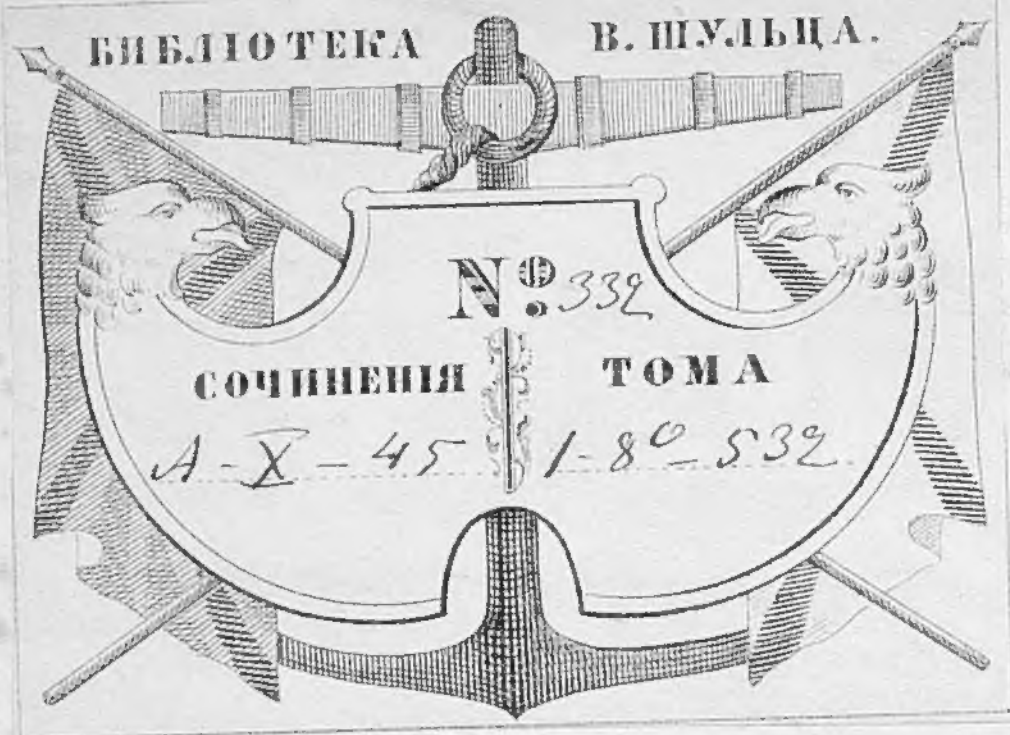
1842.

Имб. № 19232

ор 114424

Имб. 21662

проверено 1947 г.



ИДз 3 / Рус-пер.

ВМА

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ:

съ тѣмъ чтобы по отпечатаніи были представлены въ Ценсур-
ный Комитетъ узаконенное число экземпляровъ. Санктпетербургъ,
ноября 30-го 1841 года.

Ценсоръ А. Крыловъ.

1951



★ НБ 26. V. 50.

6666

Содержимое

ОЧЕРКЪ

дѣйствій каспійской флотиліи во время послѣднихъ
войнъ съ Персіею и Турціею.

Статья эта получена при слѣдующемъ письмѣ къ
редактору :

«Прочтя — и съ удовольствіемъ — въ вашемъ
Маякѣ нѣсколько статей о каспійскомъ краѣ, я увѣ-
рился, что читателямъ вашимъ не непріятно будетъ,
хотя въ краткомъ очеркѣ, познакомиться съ дѣйст-
віями каспійской флотиліи во время послѣднихъ войнъ
съ Персіею и Турціею, гдѣ и сами вы были свидѣте-
лемъ и дѣйствующимъ лицомъ, и лучше другихъ мо-
жете завѣрить справедливость всего здѣсь приведен-
наго. Нужно ли говорить, какъ необходимо, подобныя
данныя и свѣдѣнія спасать отъ забвенія, въ то время,
когда еще живы участники и очевидцы описываемыхъ
событій, могущіе поправить критикой и пополнить
эти матеріалы, важные для историка того края, особ-
ливо для историка русскаго флота. Не вѣчно же намъ
скромничать о собственныхъ нашихъ подвигахъ».

Внезапное вторженіе (1826) Абасъ Мирзы, на-

слѣдника персидскаго престола, съ многочисленною арміею, присоединеніе къ нему тальшинскаго хана, дотолѣ вѣрнаго Россіи, и быстрое его появленіе у предѣловъ самой Грузіи, подвластной Россіи, и осада города Баку прежнимъ ея владѣльцемъ Гуссей-Кули-Ханомъ, прервали всякое сообщеніе главнокомандующаго генерала Ермолова, и Тифлиса, главной его квартиры, съ крѣпостями и владѣніями Россіи на западномъ берегу Каспійскаго моря.

По такомъ событіи, главнокомандующій объявилъ во ввѣренномъ ему краѣ о вѣроломныхъ непріятельскихъ дѣйствіяхъ Персіянъ, поставилъ все ему подчиненныя области въ военное положеніе, и особо поручилъ командиру астраханскаго порта и каспійской флотиліи генераль-маіору Орловскому: дѣйствовать флотиліею на Каспійскомъ морѣ противъ непріязненной Персіи, содѣйствуя крѣпостямъ нашимъ силою и пособіями, взять въ амбарго все мореходныя суда въ нашихъ портахъ находящіяся, суда, принадлежащія персіянамъ, и употребить въ составъ флотиліи, транспортами и передѣлкою въ военные.

По сему повелѣнію взято въ амбарго до 20 мореходныхъ коммерческихъ судовъ. Флотиліи, бывшей въ главномъ сборномъ мѣстѣ при островѣ Саръ, въ Кизилагачскомъ заливѣ и въ Баку, даны приказанія: содѣйствовать крѣпостямъ силою и пособіями, разсѣяться въ морѣ отъ острова Сары до границъ персидскихъ съ Туркоманами, обезпокоивать берега, дѣйствовать вооруженною рукою; а крейсерамъ, приходя къ берегамъ Туркомановъ, стараться убѣждать сихъ,

всегда враждебныхъ персіянамъ, сосѣдей, къ воору-
женному на нихъ возстанію.

Эти распоряженія воспріяли быстрое дѣйствіе. Отдѣльный начальникъ эскадры при островѣ Саръ, капитанъ лейтенантъ баронъ Левендаль, людьми съ эскадры помогъ окопаться тальшинскому батальону, расположенному на взморѣ, подъ командою маіора Ильинскаго, и усилилъ укрѣпленіе его орудіями съ эскадры, и снабдилъ провизіею и снарядами. Но когда персіяне, окружавшіе батальонъ, усиливавшіеся полчищами, къ нимъ подходившими, стали угрожать неминуемымъ плѣномъ, предприняты были мѣры къ спасенію батальона на эскадру: и, въ одну тихую ночь, все это сдѣлано безъ малѣйшей потери въ людяхъ, орудіяхъ и багажѣ. При этомъ случаѣ спасено еще 2200 человѣкъ едино - и разновѣрцевъ, искавшихъ тамъ убѣжища отъ возмущившихся персіянъ, съ семействами. Всѣ были перевезены на островъ Сару.

Осажденная крѣпость Баку, въ которой гнѣзился мятежный духъ жителей — персіянъ, готовыхъ всякую минуту возстать, была усилена прибывшею туда эскадрою, всегдашнею грозою для крѣпости, въ которой, по высадкѣ спасеннаго ленкоранскаго баталіона и 2200 человѣкъ, съ ихъ семействами, пришельцовъ, крамольный духъ жителей совершенно присмирѣлъ, и крѣпость благополучно выдержала сильную осаду.

Въ тоже время бригъ Орелъ, подъ командою лейтенанта Гембачева, обошелъ Апшеронскій мысъ и отбилъ у Гусейнъ-Хана, осаждавшаго крѣпость, захваченный имъ коммерческій корабль Авраамій, приби-

тый сильнымъ вѣтромъ къ берегу, съ грузомъ желѣза, большую часть котораго ханъ успѣлъ уже снять. Быстрыя и рѣшительныя дѣйствія брига до того устрашили самаго хана и его войско, стоявшее подъ выстрѣлами брига, что ханъ поднялся съ своимъ отрядомъ и отступилъ отъ Баку.

Въ тоже время отдѣльный транспортъ, подъ командою лейтенанта Дорохова, успѣлъ подкрѣпить городъ Дербентъ жизненными и военскими припасами. Эти скорыя пособія удерживали въ повиновеніи весь Дагестанъ; а первая побѣда Его Свѣтлости Князя Варшавскаго Графа Паскевича Эриванскаго надъ главною персидскою арміею, подъ предводительствомъ самаго Абассъ Мирзы, при Елисаветполѣ (Гаджа), совершенно потушила мятежный духъ всего Дагестана.

Сторожевая готовность каспійской флотиліи, на всѣхъ пунктахъ встрѣченная непріателемъ, въ провинціяхъ возмущившихся или готовившихся къ возмущенію, и разстроившая замыслы непріятельскіе на первыхъ шагахъ, не только на морѣ, но и на берегу, доставила возможность удержать все побережье каспійское, нисколько не развлекая главныхъ силъ кавказскаго корпуса. Послѣ первыхъ оборонительныхъ и наступательныхъ дѣйствій, разныхъ другихъ судовъ флотиліи, входитъ въ исчисленіе которыхъ въ краткомъ «очеркѣ» было бы излишне, — крейсерство и поиски на берегахъ персидскихъ продолжались, и каботажное пособіе непріятеля изъ Зинзилей въ Ленкорань совершенно было пресѣчено передъ Астарою.

Между тѣмъ астраханское адмиралтейство, *) при весьма ограниченныхъ средствахъ своихъ, усиленною дѣятельностью производило обширныя приготовленія къ будущему году для успенія флотиліи. Заложено 8 новыхъ бриговъ и два транспорта; всѣ мореходныя суда, взятыя въ амбарго и частью нанятыя у вольныхъ судовъхозяевъ, исправлены и приспособлены къ различнымъ назначеніямъ; всѣ коронныя суда, находившіяся при портѣ, также готовились къ будущей компаніи — всего въ числѣ 40 вымпеловъ.

Съ открытіемъ навигаціи 1827 генералъ-маіоръ Орловскій выслалъ въ море всю изготовленную флотилію коронныхъ, амбарговыхъ и вольнонанятыхъ судовъ, усиленную новопостроенными бригами и транспортами, продолжалъ поиски по берегамъ персидскимъ, подкрѣпилъ всѣ крѣпости подвозомъ жизненныхъ и воинскихъ потребностей. Кромѣ того, всѣ остальные военныя и транспортныя суда перевозили безпрестанно огромные запасы провіанта, артиллерійскихъ и другихъ припасовъ, собственно для дѣйствующаго кавказскаго корпуса, чрезъ разные пункты Дагестана и чрезъ Сальяны по рѣкѣ Курѣ. А крейсера, по особымъ наставленіямъ, подошедши къ серебряному бугру, успѣли сблизиться съ туркоманами, и склонили пріязненнаго намъ Хіатъ-Бека, владѣльца средней орды, кочующей у Красноводска,

*) Всѣми работами астраханскаго порта завѣдывалъ тогда корпуса корабельныхъ инженеровъ подпоручикъ Бурачекъ.

на вторженіе въ сосѣдственную ему Персію, подъ прикрытіемъ и содѣйствіемъ флотиліи и отъ имени русскихъ, съ условіемъ: предоставить Хіатъ-Беку всю добычу и снабдить его порохомъ и снарядами.

Г. м. Орловскій, донеся о такомъ успѣхѣ главнокомандующему, распорядился о назначеніи въ астрабадскій заливъ капитанъ-лейтенанта Басаргина съ бригамъ, къ которому присоединился Хіатъ-Бекъ на своихъ киржимахъ, съ своими охотниками въ числѣ 700 человекъ, и открылъ наступательныя дѣйствія.

К. л. Басаргинъ, взойдя въ заливъ, высадилъ съ брига нѣсколько матросовъ и капогировъ съ двумя 3 фунтовыми фалконетами, напалъ на два персидскія деревянныя укрѣпленія (сиггера), обратилъ въ бѣгство охранявшее войско, и сжегъ сиггеры; а Хіатъ-Бекъ, со своею дружиною, перейдя горы, вторгнулся во владѣнія Шаха, близъ Тегерана, отбивъ тамъ, между прочимъ, 700 лошадей.

И такъ обладаніе заливомъ и дѣйствія на материкѣ привели въ большую слабость непріятельское побережье, а непрерывныя поиски крейсеровъ у береговъ мезандеранскихъ и зинзліійскихъ безпрестанно его преслѣдовали. Такъ, между прочимъ, пакетъ-ботъ о 6 пушкахъ, подъ командою лейтенанта Вахтина загналъ у Мезандерана два непріятельскіе киржима на берегъ и сжегъ ихъ, взявъ однофунтовую ихъ пушку въ добычу. Тендеръ Муравей, 8 пушечный, подъ командою лейтенанта барона Левендаля, внезапно подошелъ, въ Зинзліійскомъ заливѣ, на пушечный выстрѣлъ къ новому 8 пушечному укрѣпленію, которымъ

онъ конечно бы овладѣлъ; но вдругъ густой туманъ и свѣжій съ залива вѣтеръ принудили его оставить дальнѣйшія покушенія, для собственной своей безопасности въ узкомъ и опасномъ мѣстѣ. Сими и подобными дѣйствіями крейсеровъ по всему персидскому побережью, наносилось непріятелю безпрестанное безпокойство, стѣсненіе и вредъ, не говоря уже о совершенномъ лишеніи побережья въ первыхъ потребностяхъ, которыя получались тамъ черезъ торговлю по каспійскому морю.

Между тѣмъ рядъ блистательныхъ побѣдъ Его Свѣтлости, взятіе крѣпостей, неприступныхъ по мнѣнію персіянъ, покореніе вновь цѣлыхъ областей, убѣдили персидскаго Шаха въ его слабости для борьбы съ Россіей; онъ смирился и былъ осчастливленъ дарованнымъ ему миромъ. Тогда каспійская флотилія, прекратя свои воинскія дѣйствія, осталась въ наблюдательномъ положеніи на всѣхъ пунктахъ россійскаго владѣнія, на западномъ берегу каспійскаго моря, снабжая ихъ непрестанно жизненными и воинскими припасами, охраняя свои берега, рыбные промыслы и возобновившуюся торговлю, и надзирала за соблюденіемъ мирнаго трактата, кромѣ постоянного охраненія на юговосточныхъ водахъ эмбенскаго рыбнаго промысла отъ нападеній враждебныхъ туркомановъ и киргизовъ; занимала въ астрабатскомъ заливѣ постъ, вновь открытый по видамъ главнокомандующаго. Главный же постъ эскадры, плавающей на каспійскомъ морѣ, оставался по прежнему у острова Сары, на которомъ къ большому ея успокоенію, построены, съ

разрѣшенія Его Свѣтлости, магазины для складки всѣхъ принадлежностей эскадры, госпиталь, домикъ для командующаго эскадрою во время просушки и очищенія судовъ, кромѣ церкви, прежде выстроенной и содержимой издѣвленіемъ офицеровъ и командъ.

Вскорѣ тутъ же возгорѣвшаяся война съ турками, потребовала отъ флотиліи, кромѣ численныхъ выше наблюдательныхъ занятій, еще усиленнаго подвоза всѣхъ потребностей для крѣпостей и дѣйствующей арміи, особливо по рѣкѣ Курѣ. Флотилія занималась даже перевозкою рекрутъ, которая была гораздо удобнѣе и успѣшнѣе черезъ Астрахань на судахъ.

Но все это не могло остановить ежегоднаго продовольствія кавказскаго края, подвозомъ изъ Астрахани въ Кизляръ, Тарки, Дербентъ, Кубу, Баку, Сальяны и Ленкорань отъ 60 до 100 тысячъ четвертей муки съ соразмѣрнымъ количествомъ крупы, который, вмѣсто прежней подрядной системы, распоряженіями генералъ-маіора Орловскаго, производился на коронныхъ судахъ съ 1822 по 1830, доставляя казнѣ ежегодно отъ 200 до 400,000 рублей сбереженія противу подрядной системы.

Во все это время безопасность эмбенскихъ промысловъ ограждена была успѣшными распоряженіями командира порта; учрежденная имъ морская полиція изъ трехъ вновь построенныхъ ботовъ (каждый о 3 орудіяхъ), не только преслѣдовала хищныхъ туркомановъ и киргизовъ въ самыхъ сокровенныхъ заливахъ, ерикахъ и камышахъ, но, дѣлая поиски на са-

мыхъ берегахъ, истребляла въ ихъ притонахъ, аулахъ все то, что только могло быть ими употреблено на морѣ, во вредъ рыбопромышленникамъ. Нѣсколько такихъ удачныхъ поисковъ, и постоянная бдительность морской полиціи, ввѣренной опытнымъ и предприимчивымъ офицерамъ, нагнали такой страхъ на хищниковъ, что во все то время, они и покушаться не смѣли на нападенія.

Въ августѣ мѣсяцѣ 1829 (четвертаго года сихъ войнъ), генералъ-маіоръ Орловскій отозванъ былъ къ новой должности въ столицу (для управленія вновь учрежденнымъ департаментомъ корабельныхъ дѣловъ), вполнѣ утѣшенный одобреніемъ его дѣйствій и распоряжковъ, отъ обоихъ главнокомандовавшихъ кавказскимъ краемъ. Исполнители его распоряженій — офицеры награждены знаками отличія, или чинами, и многіе изъ нижнихъ чиновъ украшены военскимъ знакомъ св. побѣдоносца Георгія.

Прилагается вѣдомость короннымъ судамъ каспійской флотиліи, дѣйствовавшимъ въ продолженіе обѣихъ войнъ, персидской и турецкой.

Бриги 12 пушечные:

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| 1. Орель. | |
| 2. Баку. | |
| 3. Эривань. | |
| 4. Абасъ-Абадъ. | } вновь построенные по случаю войны. |
| 5. Таврисъ. | |
| 6. Сардаръ-Абадъ. | |

Бриги 8 пушечные:

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 7. Мiана. | } вновь построены по случаю войны. |
| 8. Туркманчай. | |
| 9. Джеванъ-Буланъ. | |
| 10. Ардебиль. | |

Военныя суда разныхъ званій:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 11. Корветъ Геркулесъ | 18 пуш. |
| 12. Тендеръ Муравей | 8 — |
| 13. Пакетъ-Ботъ | 6 — |
| 14. Яхта Марфа | 6 — |

Военные транспорты

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| 15. Пчела. | |
| 16. Волга. | |
| 17. Яикъ. | |
| 18. Петръ. | |
| 19. Донъ. | } вновь построены по случаю войны. |
| 20. Донецъ. | |

Рѣчные пароходы въ 40 лошадей:

- | | |
|---|--------------------|
| 21. Кура. | } вновь построены. |
| 22. Араксъ. | |
| 23, 24 и 25. Три Эмбенскіе бота, каждый о 3 орудіяхъ. | |

Для ежегоднаго снабженія кавказскаго корпуса провіантомъ *коронныя суда:*

- 27, 28, 29, 30, 31. Пять мореходныхъ разшивъ:
 № 1, № 2, № 3, № 4 и № 5.

32, 33, 34 и 35. Четыре транспорта: № 1, № 2, № 3 и № 4.

(Сверхъ того до 20 судовъ мореходныхъ, взятыхъ въ амбарго, и вольнонаемныхъ; число послѣднихъ измѣнялось по мѣрѣ надобности. Всего до 55 вымпеловъ.

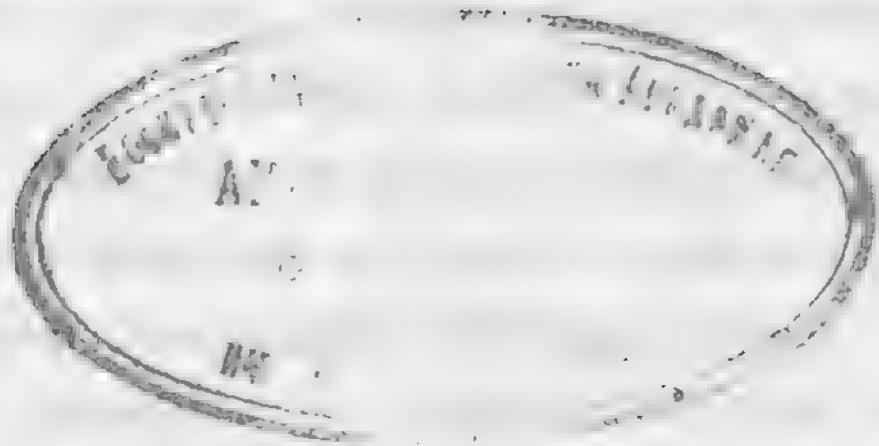
Экипажъ всѣхъ сихъ судовъ комплектовался однимъ только 45 флотскимъ экипажемъ (около 1000 человекъ), одною ластовою и одною артиллерійскою ротами. Всѣ портовые работы производились тремя ротами 10-го рабочаго экипажа (около 300 человекъ) въ томъ числѣ только 100 плотниковъ.

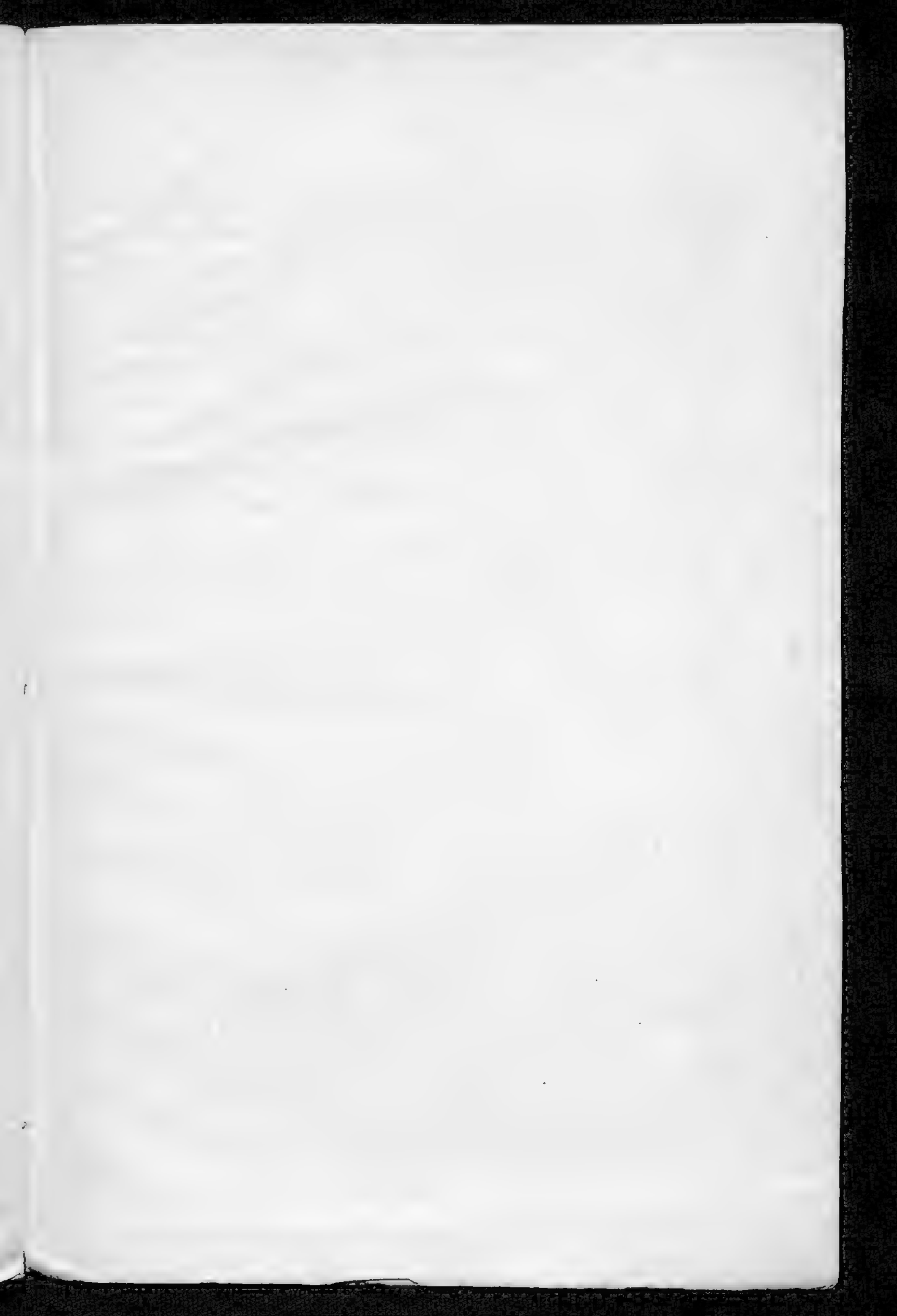
При такихъ, крайне ограниченныхъ средствахъ, быстроту и блистательный успѣхъ въ портовыхъ работахъ и движеніяхъ флотиліи, надобно приписать единственно необыкновенному одушевленію офицеровъ и нижнихъ чиновъ — коренная черта русскихъ — наперерывъ старавшихся не только выполнить, превзойти ожиданія начальника.

Такимъ образомъ, на услуги астраханскаго порта и каспійской флотиліи въ обѣихъ войнахъ должно смотрѣть: *во первыхъ*, со стороны усмиренія всего каспійскаго побережья на первыхъ шагахъ вѣроломнаго, неожиданнаго покушенія персіянъ; *во вторыхъ*, со стороны вещественнаго вреда непріятелю и развлеченія значительныхъ силъ его, которыя ничѣмъ не успѣли содѣйствовать главной персидской арміи, ни сдѣлать какое либо развлеченіе силъ нашей главной арміи; *въ третьихъ*, столько же важны услуги флотиліи со стороны ежегоднаго безостановочнаго и успѣшнаго снабженія крѣпостей, края и арміи, тогда какъ

въ случаѣ возстанія побережныхъ провинцій, пожаръ быстро полился бы внутрь страны, силы непріятеля могли бы удесятериться и удесятерить затрудненія главной арміи, особливо со стороны снабженія всѣми потребностями. *Въ четвертыхъ*, наконецъ все это исполнено самыми незначительными, чтобъ не сказать, скудными матеріальными средствами,—горстью людей; но горстью, удесятерившею себя общимъ необыкновеннымъ и постояннымъ трехлѣтнимъ одушевленіемъ всѣхъ исполнителей. Сколько такихъ восхитительныхъ страницъ въ исторіи русскаго народа, русской арміи и русскаго флота!

98 174427











1020

28209